

eCANTER



MITSUBISHI FUSO 指定總代理
環宇汽車有限公司

A  Motors Company

為地球的未來而奮鬥

氣候變化影響深遠，為了延續地球的生命，世界各國正努力實現零排放。因此，三菱 FUSO 積極開發出日本第一款零排放的輕型電動貨車 eCanter[®]。作為地球的一份子及電動車發展領航員，三菱 FUSO 將繼續推動行業未來發展，致力守護未來。



■ eCanter 積極伸展至世界舞台

eCanter 已在日本、歐洲、澳洲、紐西蘭等多個地區營運，而總行駛距離超過 1,000 萬公里[^]，相當於環繞地球約 200 圈，體現其可靠性。

累計行駛距離
環繞地球約

200圈 

*eCanter[®] 是 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 的註冊商標。[^] 根據 MFTBC 截至 2024 年 1 月的研究。
以上資料僅供參考之用。如有更改，恕不另行通知。圖片所示稍異於本港規格。

eCanter 頂尖科技
承載三菱 FUSO 獨特的電動車技術

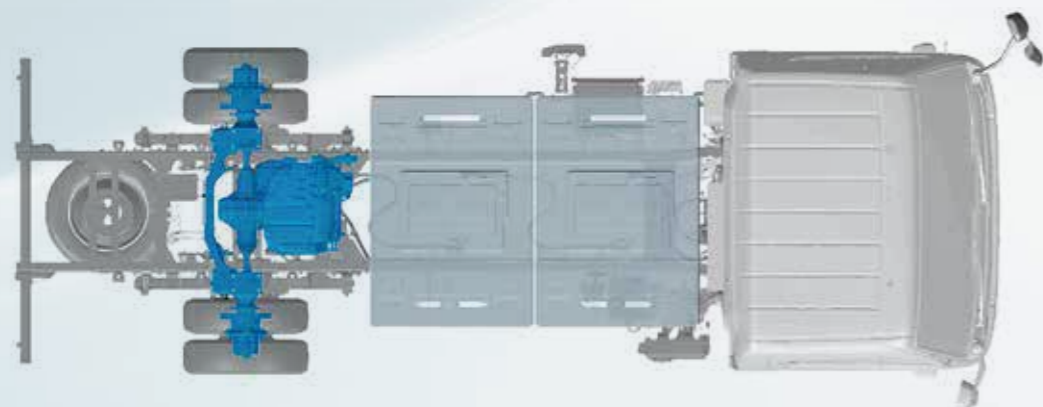


e-Axle

傳動系統

技術成就“e-Axle” 將驅動力融為一體

全新開發的 e-Axle 傳動系統，整合逆變器、摩打、尾牙和車軸，有效減少傳動系統的大小和重量。



最大馬力：
110 kW / 129kW
最高速度：89 km/h
爬坡性能：20% 以上

電池

三種電池尺寸設計 支援各類型需要

我們提供三種不同類型的電池，以滿足各種車型及應用需求。

電池大小 (額定值)		S-Size (41.3 kWh)	M-Size (82.6 kWh)	L-Size (123.9 kWh)
充電時間*	交流電 (11kW/22kW)	4.2 小時	4.9 小時	6 小時
	直流電 (70kW/104kW)	0.6 小時	0.74 小時	1.27 小時

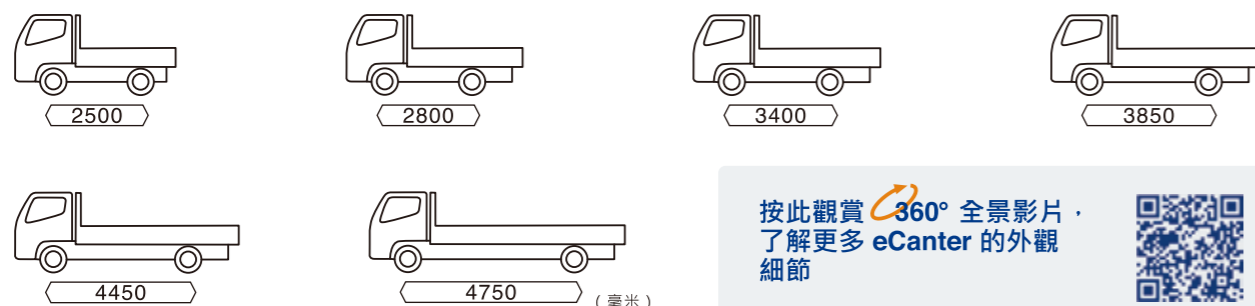
* 列出的充電時間僅供參考。實際電池充電所需時間取決於電池溫度、剩餘容量及提供充電的地方之基礎設施而定。



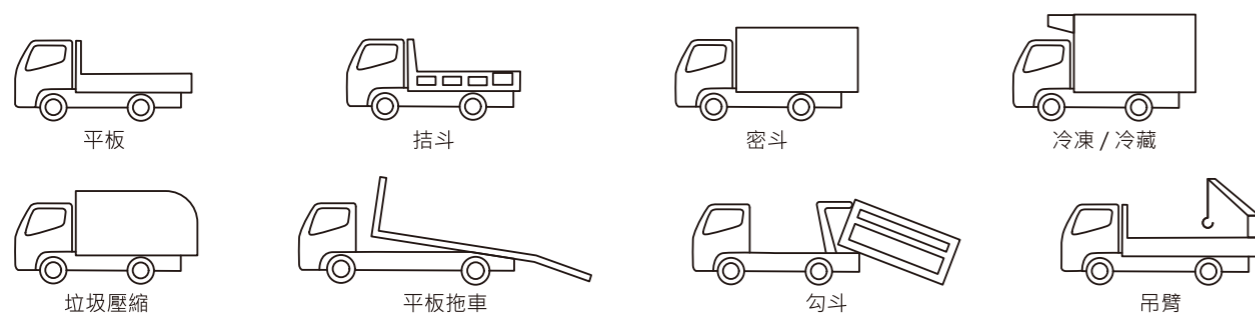
未來物流新動力

純電運輸的時代正式來臨！eCanter 針對不同用途提供豐富車身選擇^{*}，帶來全新的物流解決方案，滿足各行各業的業務需求。

多種陣距選擇



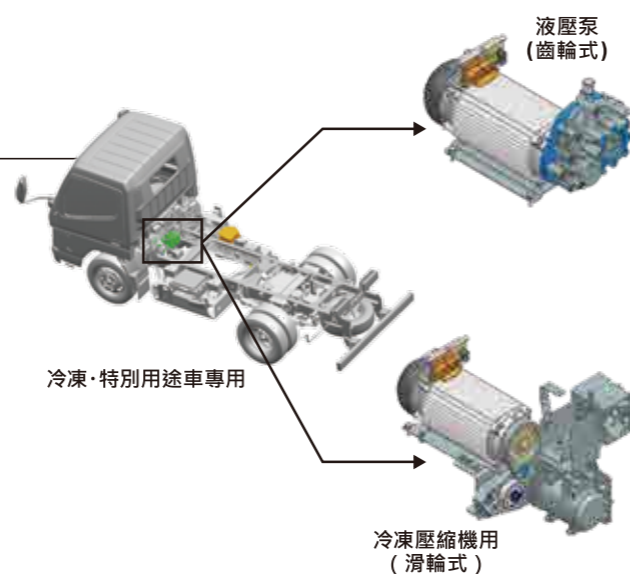
不同車身應用



進一步提升電動車性能

動力輸出裝置 (ePTO)^{*}

eCanter 採用摩打驅動式的 ePTO，類似於柴油貨車的動力輸出器 (PTO)。它安裝在駕駛室下方，可以驅動特殊配備的液壓泵和冷凍壓縮機。現有適用於柴油貨車的相關設備可以直接安裝在 eCanter 上使用 (不提供高壓電供電功能。)



支援普通充電及快速充電

充電接口

eCanter 支援普通充電 (交流電) 和快速充電 (直流電)。兩個接口有不同的尺寸和外觀設計以防誤用。



高效舒適 開啟電動車性能新篇章

動能回收煞車系統

有效使用動能回收煞車系統有助於提高續航里程。系統透過中控台上的波棍，可以調整四個級別的動能回收力度，使系統運作更加順暢，駕駛更輕鬆。



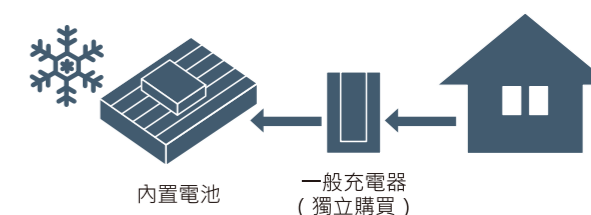
電動 PTC 加熱器

透過 PTC 加熱器提供車箱暖氣。使用溫度控制按鈕調節溫度或關閉加熱器可增加續航里程。



電池預熱功能

出車前可以通過設定定時器預熱車輛電池，確保在寒冷天氣下起動後有充足的駕駛表現。預熱功能是在車輛連接充電器充電時進行，不會消耗電池電量，也不會對續航里程產生影響。





主動煞車輔助系統 5 (ABA®5)

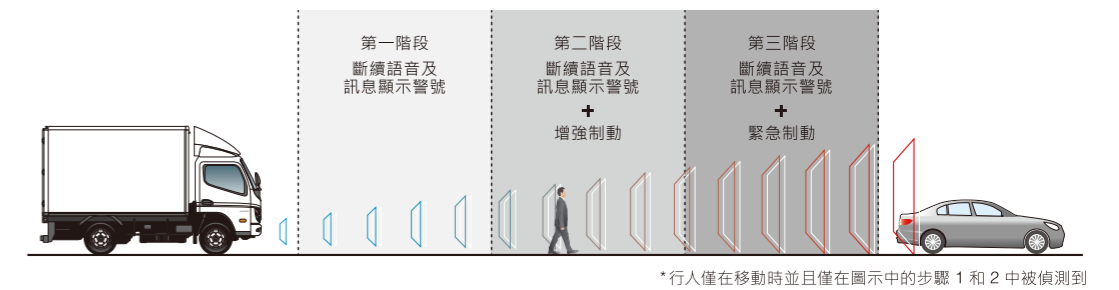
偵測前方車輛和行人以避免碰撞並減輕損害

前方辨識攝影機和高精確度雷達可偵測車輛前方的移動車輛、靜止車輛和行人¹。如果系統偵測到潛在的碰撞，它會根據車輛之間的距離和駕駛條件向駕駛者發出警報，並自動啟動煞車²，以幫助避免碰撞或減輕碰撞造成的損害。

*1 僅能偵測移動中的行人。*2 自動煞車需要滿足某些條件才會啟動。
*ABA® 是 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 的註冊商標。

- 系統受前方車輛及行人的活動、道路情況、天氣、車輛及駕駛者狀況等環境因素限制。駕駛者應保持警覺，隨時注意行車安全，與前方車輛保持適當距離。

ABA®5: 主動煞車輔助系統 5 示意圖



全方位安全駕駛輔助系統，為道路使用者提供更好的保護

盲區輔助煞車系統 1.0 (Active Sideguard Assist® 1.0)

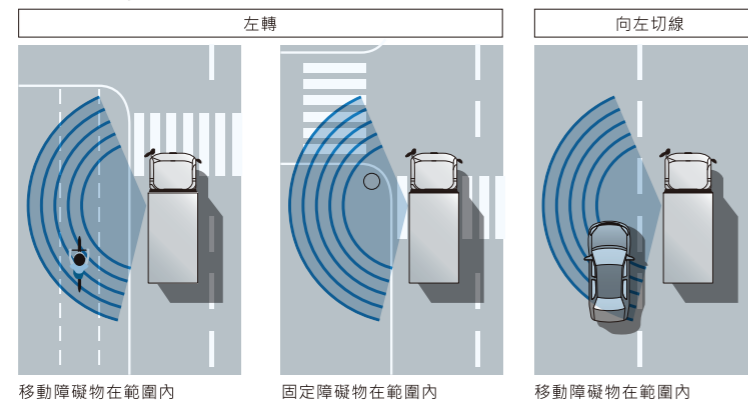
降低左轉事故的風險

系統利用橫向雷達偵測左側範圍內的障礙物，如果偵測到將會有障礙物，位於近乘客座位門柱的警告燈會轉變成黃色以提醒駕駛者。如果駕駛者繼續向左轉或開啟左方向燈，系統會發出警報聲並閃爍紅色警示燈。如果駕駛者繼續無視警告，系統會自動啟動煞車，使車輛緊急停止，減輕損害。

*Active Sideguard Assist® 是 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 的註冊商標。

- 第一階段警告：如果在行車期間偵測到左側有行人或汽車，近乘客座位門柱的警告燈會轉變成黃色。
- 第二階段警告：如果駕駛者繼續向左轉或開啟左方向燈，系統會發出警報聲並閃爍紅色警示燈。
- 自動煞車啟動：如果駕駛者不理會警告繼續向左轉，系統會自動啟動煞車。

Active Sideguard Assist® 盲區輔助煞車系統示意圖



- 盲區輔助煞車系統旨在幫助駕駛者減低意外發生機會，並不代表駕駛者可依賴系統、分心或疲勞駕駛。障礙物識別功能存在限制，駕駛時須要經常注意周圍環境安全，小心駕駛。

駕駛注意力輔助系統 (Active Attention Assist®)

在駕駛者注意力減弱時發出警示

系統利用臉部辨識攝影機偵測駕駛者的眼睛和眼皮活動，並透過車輛行駛狀況，包括駕駛時的轉向角度、車道變換率和平均車速等，精確分析駕駛者注意力是否下降，並發出警告。

*Active Attention Assist® 是 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 的註冊商標。

- 駕駛注意力輔助系統旨在透過提醒駕駛者注意力有所下降，以協助安全駕駛，並不代表駕駛者可依賴系統、分心或疲勞駕駛。請根據駕駛需要安排適當休息時間。系統在低速下未能運作。



自動遠近光燈切換輔助系統 (IHC)

自動調節遠近燈光

擋風玻璃上的攝影機可偵測前方的交通狀況和環境能見度，以控制遠光/近光。在黑暗道路上（例如沒有路燈時），系統會自動切換為遠光燈；當有迎面而來的車輛或道路前方有車輛時，系統會自動切換為近光燈。

- 系統的自動切換功能受天氣、道路情況及環境因素限制。司機應注意日常駕駛安全及保持警覺駕駛，於必要時手動執行開關操作。



其他協助安全行駛的先進功能

電子停車手制 (EPB)

輕觸即可啟動系統

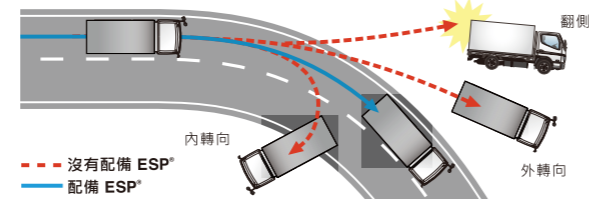
輕鬆於不同斜度的斜坡上停車，按下“P 檔”按鈕時，電子停車手制系統將會啟動。



電子車身穩定系統 (ESP®)

避免在轉彎時失控或翻側

透過 ESP® 系統可協助調整摩打的動力輸出和煞車力度，減低車輛轉向不足（推頭）、轉向過多（甩尾）及急彎上翻側的風險。



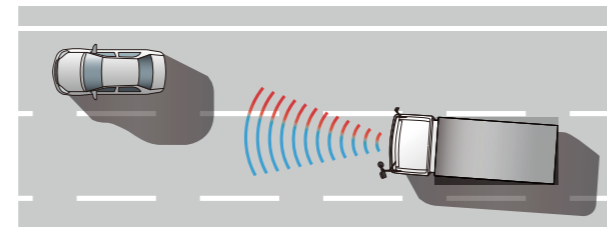
* ESP® 是 Mercedes-Benz Group AG 的註冊商標。

■ ESP® 僅在輪胎不超過其抓地力極限的情況下生效，駕駛者應保持安全車速駕駛，並在濕滑路面和彎道前充分減速，確保安全。

車道偏離警示系統 (LDWS)

減低因車輛偏離車道而導致交通事故的機會

在高速公路上，如果車輛在未操作方向燈的情況下偏離車道，系統將透過警號和 IPS 顯示屏以提醒駕駛員保持車身穩定。



■ LDWS 在車速為 60 km/h 或更高時才會啟動。詳情請參閱使用說明書。
■ LDWS 是輔助安全駕駛的設備，並不代表駕駛者可分心或疲勞駕駛。在洪水、逆光等無法辨識白線或黃線的情況下，或在雨天、有霧等能見度較差的情況下，識別功能將存在限制。注意周圍環境安全，小心駕駛。

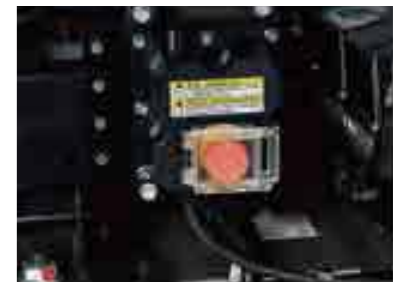


高壓電源斷路開關

緊急情況下切斷高壓電源供應

車輛右側設有高壓電源斷路開關，在發生事故或其他緊急情況下按下紅色按鈕，可即時切斷高壓電源供應，避免觸電風險。

■ 在非緊急情況下請勿按下此按鈕。如觸發系統，按鈕將不能自行復原，並須往服務中心清除診斷故障代碼 (DTC) 以回復設定。



車輛接近警報系統 (AVAS)

在車輛逼近時提醒行人注意

由於電動貨車在行駛時噪音較小，因此道路使用者較不容易察覺車輛從後接近。eCanter 在以每小時 20 公里或以下的速度行駛時，會在接近時於車輛前方發出聲響，以提醒道路使用者。而在倒車時，eCanter 同樣會發出相似的聲響提醒行人，降低發生交通事故的風險。

* 此功能無法關閉且音量無法調整。



■ AVAS 是一個警告道路使用者有車輛正在接近的系統，並非預防碰撞。駕駛時，請務必注意周圍環境並保持安全駕駛。

LED 頭燈 / 日行燈 (DRL)

LED 頭燈搭載恆亮日間車燈 (DRL)

LED 車頭燈除了使用壽命長之外，更可提高夜間能見度。此外，日行燈 (DRL) 也是標準配備。當啟動車輛後，日行燈會自動亮起；當位置燈或霧燈亮起時，日行燈會熄滅。

* 示意圖中的方向燈僅供拍攝所需，與實際情況有異。



LED 尾燈

個性化尾部設計

全新設計的尾燈組件整合煞車燈、尾燈、方向燈和倒車燈。煞車燈出色的照明亮度和反應有助提升車輛後方可辨識度。

* 示意圖中的尾燈組件僅供拍攝所需，與實際情況有異。





升級駕駛空間 更寬敞舒適

駕駛空間以橙色作為主色調，營造靈動與活力氣氛。另外，車內設備以駕駛者的舒適性作考量，多功能儀錶板結合軟環一體式設計，加上 10 吋 IPS 顯示屏，提供更多行車資訊及安全提示。



儀錶板的設計與整體線條風格一致，而顯示的圖示強調精確性，使文字和圖形更容易辨認。



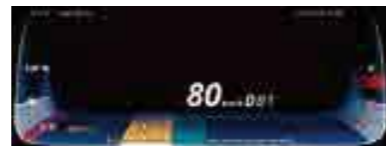
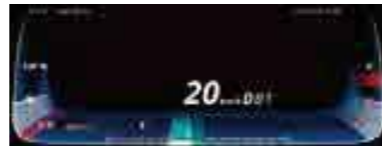


實用與舒適兼備，打造極致駕駛體驗

■ 嶄新 IPS 多功能儀錶板顯示屏，行車狀態一目了然

配備 10 吋具優異可視角度的 IPS 多功能儀錶板顯示屏和簡單易用的使用界面，使您對車輛狀態一目了然。IPS 屏幕還包括一個多功能資訊視窗，允許駕駛者查閱車輛資訊和更改功能設定。除此之外，顯示屏亦連接多功能軟環按鈕，可以輕鬆進行系統變更和其他設定。

駕駛模式



再生制動模式

■ 操控方便的多功能軟環按鈕

在雙手不離開軟環的情況下輕鬆完成 IPS 多功能儀錶板屏幕選單操作。



■ FUSO 無匙系統 (FUSO Easy Access System)

系統方便經常上落貨車及起卸貨物的駕駛者，從此無需從衣服口袋或手提袋中狼狽地尋找車匙。

當智慧鑰匙靠近至一定距離範圍時，駕駛者只需按下車門把手上的開關即可鎖定和解鎖車門，又或是直接利用車匙遙距控制。如要啟動車輛，亦只需轉動轉向控制桿上的開關即可，提升效率。

■ 防盜保護

FUSO 智慧鑰匙包含防盜保護設計。如電池電量耗盡，也可以使用機械鑰匙代替操作。

- 即使在感應範圍內，如 FUSO 智慧鑰匙距離車門玻璃或把手太近，可能無法正常操作。詳情請參閱使用說明書。
- 如果您使用植入式醫療設備（例如植入式心臟節律器、植入式心臟復律去顫器 [ICD] 等），請避免進入系統天線的 22 厘米範圍內，以免影響您的醫療設備的運作。假如您裝有醫療器材，且對於使用設備上有疑問，請先諮詢專業醫療意見。

FUSO 智慧鑰匙



鎖定 / 解鎖開關 (車門把手)



啟動開關



支援您日常工作的標準設備和功能



中央托盤及置物架



中央控制台 / 地板控制台 (寬駕駛室)



駕駛室 LED 房燈



卡片架



DIN 位置



下方置物架 (乘客席前)



儀錶板托盤



下方置物架 (中央)



空調控制



頭頂置物架 (駕駛席)



門邊置物架



上落扶手



衣物掛鈎



USB Type-C 接口



三菱 FUSO 全面支援您的電動化計劃

以先進的數碼技術支援車輛管理

TRUCKCONNECT

eCanter 配備了三菱 FUSO 獨有遠端支援系統「Truckconnect®」。您可以隨時隨地透過互聯網查看車輛資訊，包括剩餘電池電量、車輛狀態、續航距離等，讓你能快速應對不同業務狀況，提升營運效率。

* 標準配備 (新車購入起計 10 年)

* Truckconnect® 是 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 的註冊商標。

■ 車輛資訊一目了然

通過「Truckconnect®」的數據報告精準掌握車隊狀況，有效協助企業制定營運目標及策略，實現車隊管理現代化。



安全駕駛資訊系統

- 安全駕駛積分計算
- 危險駕駛通知



耗電量及電費資訊

- 耗電量計算及紀錄
- 視覺化電費資訊及電費走勢



車輛位置及路程狀況追蹤功能

- 實時掌握車輛位置
- 查看車輛行駛狀況
- 查看過去行駛路線



車輛管理功能

- 車輛使用模式數據化
- 車輛狀態視覺化
- 提升整體車隊運輸效率



遙距診斷功能

- 24 小時全天候客戶服務支援*
- 預先偵測及通知機件損壞
- 實時通知車輛故障

為推動香港綠色運輸普及化，政府已設立「新能源運輸基金」，項目成功經「新能源運輸基金督導委員會」審批後，最高可獲發 50% 的車價資助。

申請流程



提交申請表及文件



等候申請審批完成
(一般歷時約 3 至 6 個月)



完成報價及招標程序



獲批後與政府簽訂協議



完成購車流程



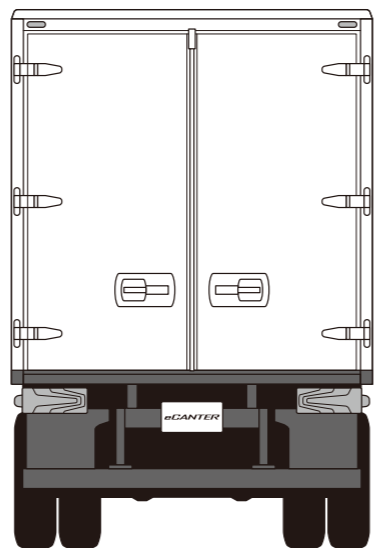
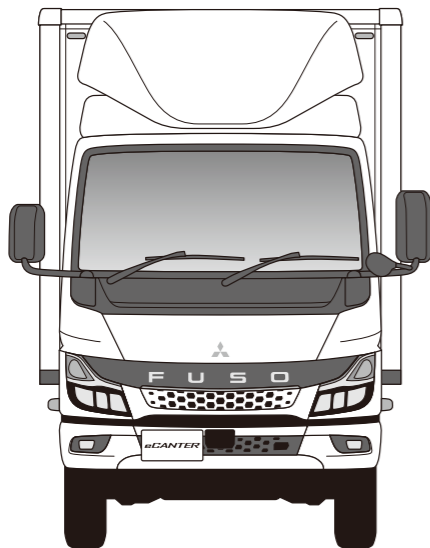
展開試驗計劃
(試驗期一般為連續 12 個月)



完成計劃後由
相關部門發放資助

* 由 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 客戶服務中心 (CAC) 提供。^ 計劃內容以政府環境及生態局最新公告為準。

* 以上資料參考自日本版本及由廠方提供，僅供參考之用，本港規格將稍有差異，一切以抵港實物版本為準。如有更改，恕不另行通知。



型號名稱	FEAVKBRCSDAE	FEAVKCRCSDAE	FEC6KERDSDAC	FEC6KGRDSDAC	FECXKGRDSDAC	FECXKHRESDAC	FECXKKRESDAC
型號	FEAVKBRCSDAE FEAVKCRCSDAE		FEC6KERDSDAC FEC6KGRDSDAC		FECXKGRDSDAC FECXKHRESDAC		FECXKKRESDAC
總重量	5,000		5,500		8,550		

車身呎吋	mm	2,500	2,800	3,400	3,850	4,450	4,750
輪距	mm	2,500	2,800	3,400	3,850	4,450	4,750
全車長度	mm	4,720 [#]	5,045 [#]	5,975 [#]	6,690	7,190	7,740
後軸間距	mm	1,880		2,135		2,155	
駕駛室闊度	mm	1,695		1,995			
全高	mm	2,165		2,210		2,280	
陣闊	mm	700		850			
駕駛室後至陣尾	mm	3,120	3,470	4,270	5,020	5,520	6,070
最大可安裝車斗(長 X 闊)	mm	3,375 x 2,030	3,855 x 2,030	4,815 x 2,285	5,535 x 2,285	5,535 x 2,305	6,495 x 2,305

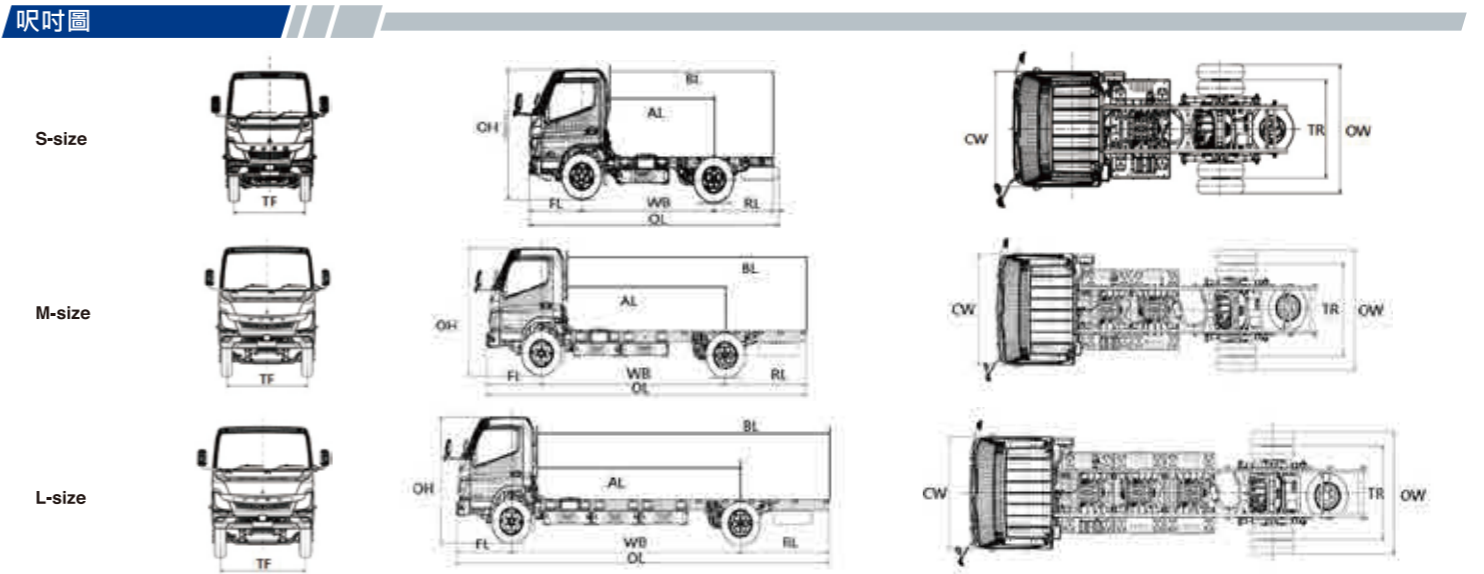
動力系統	S40						
型號	S40						
類別	永磁同步電動發動機						
馬力(最大輸出 / 持續輸出)	kW	110 / 85		129 / 110			
扭力(最大輸出 / 持續輸出)	Nm	430 / 250		430 / 250			
最高時速	km / hr	89					
爬斜度	%	20					
電池類型	磷酸鐵鋰電池						
電池容量	kWh	41.3		82.6		123.9	
充電制式	歐洲 CCS 標準 - AC 交流電 : Type 2 \ DC 直流電 : CCS2						
最大直流電輸入功率	kW	70		104			
直流電充電量所需時間* (0 - 90%)	min	36		44		75	
最大交流電輸入功率	kW	11		22			
交流電充電量所需時間* (0 - 100%)	hr	4.2		4.9		6.0	

傳動及轉向系統	e-Axle 電動軸						
傳動方式	齒輪齒條式電動輔助轉系統						
轉向系統	循環走珠式電動輔助轉系統						
最小迴旋半徑	m	4.9	5.4	6.2	6.9	7.3	8.3

懸掛系統	雙搖臂式獨立懸掛連減震器						
前懸掛系統	雙搖臂式獨立懸掛連減震器						
後懸掛系統	葉片式彈弓連減震器及穩定桿						

制動系統	四輪碟式制動 · 油壓真空輔助配 ABS 防鎖制動系統 · EBD 電子制動力分配系統及動能回收制動系統						
行車及輔助制動	四輪碟式制動 · 油壓真空輔助配 ABS 防鎖制動系統 · EBD 電子制動力分配系統及動能回收制動系統						
停車手制	電子停車手制系統						
輪胎	205 / 75 R17.5		215 / 75 R17.5		225 / 70 R19.5		

標準及安全設備	ESP [®] 電子車身穩定系統						
ABS 防鎖制動系統	ESP [®] 電子車身穩定系統						
EBD 電子制動力分配系統	BW1 制動皮損耗警器						
斜坡起步輔助系統	駕駛注意力輔助系統						
IHC 自動遠近光燈切換輔助系統	ASGA 1.0 盲區輔助照車系統 1.0						
ABA*5 主動煞車輔助系統 5	LDWS 車道偏離警示系統						
	日本原廠環保冷氣						
	10 吋 IPS 多功能儀錶板顯示屏						
	司機席 SRS 安全氣袋						
	尾燈後大燈自動關閉						
	可調較式軟環連多功能控制						
	Easy Access System 無匙系統						
	收音機音響系統連後泊鏡頭						
	LED 頭燈 / 日行燈 (DRL) 及 LED 尾燈						
	電動車窗連一觸式按鈕 (司機席)						
	電動折疊側鏡 (乘客席)						



	電池	WB	OW	CW	OL	FL	RL	AL	BL	TF	TR	OH	
5 噸	FEAVKBRCSDAE	S-size	2,500	1,880	1,695	4,720 [#]	995	1,145	1,975	3,120	1,390	1,435	2,165
	FEAVKCRCSDAE	S-size	2,800	1,880	1,695	5,045 [#]	995	1,195	2,275	3,470	1,390	1,435	2,165
5.5 噸	FEC6KERDSDAC	M-size	3,400	2,135	1,995	5,975 [#]	1,145	1,395	2,875	4,270	1,665	1,660	2,210
	FEC6KGRDSDAC	M-size	3,850	2,135	1,995	6,690	1,145	1,695	3,325	5,020	1,665	1,660	2,210
8.55 噸	FECXKGRDSDAC	M-size	3,850	2,155	1,995	6,690	1,145	1,695	3,325	5,020	1,665	1,660	2,290
	FECXKHRESDAC	L-size	4,450	2,155	1,995	7,190	1,145	1,595	3,925	5,520	1,665	1,660	2,285
	FECXKKRESDAC	L-size	4,750	2,155	1,995	7,740	1,145	1,845	4,225	6,070	1,665	1,660	2,280

* 電池充電所需時間取決於電池溫度、剩餘容量及提供充電的地方之基礎設施而定。# 包括後備輪胎突出範圍 | 本文件所示圖片及規格由廠方提供，資料僅供參考之用，本港規格將稍有差異，一切以抵港實物版本為準。環宇汽車有限公司保留更改以上內容之權利。如有更改，恕不另行通知。如有任何爭議，環宇汽車有限公司保留最終決定權。

歡迎聯絡我們

地址：新界元朗泰園大生圍錦學路 33 號

電話：(852) 3913 8030



WhatsApp 熱線
(852) 9884 3030

如欲了解更多，歡迎瀏覽



30.com.hk



@mit.fuso.hk



@fusohongkong

備註

- 本印刷品中的照片有可能因拍攝地點、光線、環境、印刷等情況而與實際顏色或規格有所不同。
- 本印刷品中提及的公司名稱和設備名稱為各公司的商標或註冊商標。
- 載貨能力視乎裝設的貨斗或特殊規格要求而有所不同。
- 本印刷資料中記載的文字、圖片、規格、設備等由廠方提供及 / 或參考廠方數據資料，僅供參考用途。本港規格將稍有差異，一切以抵港實物版本為準。如有變更，恕不另行通知。
- 使用車輛時，應仔細閱讀產品說明書及相關資料，並遵循廠方建議進行定期檢查和保養，正確使用及保持車輛良好狀態。
- 環宇汽車有限公司保留更改以上內容之權利。如有更改，恕不另行通知。如有任何爭議，環宇汽車有限公司保留最終決定權。