

SUPER GREAT

24 噸 / 30 噸



圖片所示稍異於本港規格

 **FUSO**

MITSUBISHI FUSO 指定總代理
環宇汽車有限公司

A  Sime Darby Motors Company



24噸



30噸



新世代歐盟六型引擎 配 ShiftPilot AMT波箱

全新歐盟六型10,677cc柴油引擎，設計更輕巧，令車輛負重激增8%之餘*，更輕易發揮高效能表現，爆發高達394匹馬力及204公斤-米 扭力的強勁輸出，更達到高效節能，及更亦令燃油燃燒更有效率更慳油。

- 最大馬力: 394ps / 1,600rpm
- 最大扭力: 204kg-m / 1,100rpm

*跟歐盟五型同類引擎比較

SHIFTPILOT AMT波箱，
全方位提升運送效率之餘，同時令駕駛更安全舒適。



安全 敏捷 高效節能

新一代12速歐洲ShiftPilot AMT自動化機械式波箱配備多功能控制桿，一手掌握完美操控，轉波更暢順，駕駛更安全舒適，亦有效減低油耗。

環保、減排放

採用德國 BlueTec 後排放處理技術 SCR 尿素使用 DPF 柴油微粒過濾器及採用德國 BlueTec 後排放處理技術 SCR 尿素系統，對減少廢氣排放和改善空氣質素有很大幫助。

BLUETEC



基本設備

- 多功能錶版 — 輕易掌握行車資訊



- 左邊電動式摺鏡臂、左鏡水潑及右鏡電動調較



- 無匙引擎啟動系統配防盜功能晶片



- 司機座椅連三點式安全帶使用全新物料，更設有氣墊避震，就算是長時間駕駛亦相當舒適

- 三梯級設計，上落快捷安全



- 前揭式車頭蓋 方便維修保養



- 多功能軟環控制系統 — 令司機駕駛時更容易及安全地控制多種功能包括巡航定速等



- 舒適寬闊駕駛空間



主動煞車輔助系統 5

ABA®5

車距控制輔助系統

Proximity Control Assist®

駕駛注意力輔助系統

Active Attention Assist®

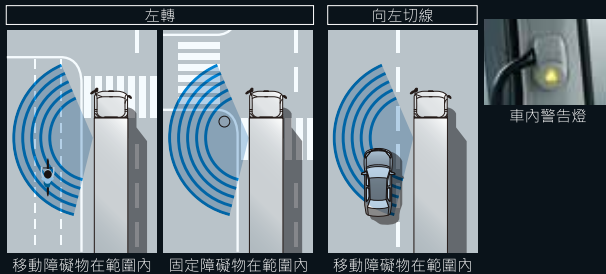
XtraVision LED 頭燈連
IHC 智能大燈控制

XtraVision LED Headlights & IHC

安全晉級 嶄新安全駕駛系統

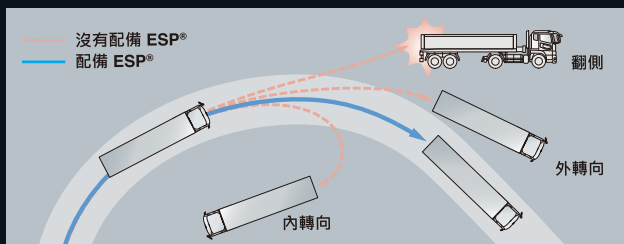
盲區輔助煞車系統 1.0 Active Sideguard Assist® 1.0

當感應器檢測到車輛左側盲區存在潛在風險，系統會發出警告燈及 / 或警號提示採取措施以避免碰撞



電子車身穩定系統 Electronic Stability Program (ESP®)

透過 ESP® 系統減低車輛轉向不足（推頭）、轉向過多（甩尾）及急彎上翻側的風險



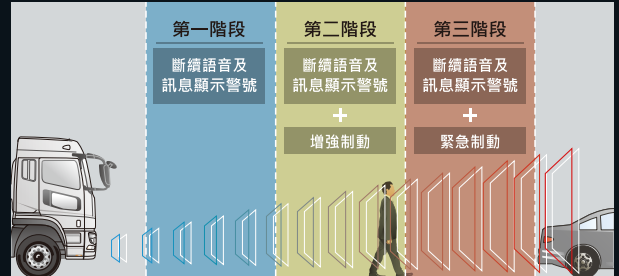
駕駛注意力輔助系統 (Active Attention Assist®)

當偵測到駕駛者注意力下降，系統將透過視像及聲音警示以提醒駕駛者應稍作休息



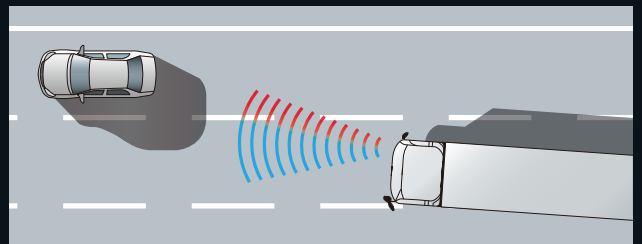
主動煞車輔助系統 5 Active Brake Assist 5 (ABA®5)

系統包含提示警告及自動制動功能，通過 3 個階段的警告及制動程度以避免與前方車輛發生碰撞或減低碰撞時的損傷



車道偏離警示系統 Lane Departure Warning System (LDWS®)

當車輛在沒有發出轉向信號的情況下偏離原有車道，系統會發出警告燈和警號提示糾正方向，避免碰撞



車距控制輔助系統 (Proximity Control Assist®)

協助保持和前方車輛的安全距離，減低司機於公路因控制加速 / 煞車而產生的疲勞



三菱 FUSO SUPER GREAT 24 - 30 噸貨車規格表

型號名稱

型號	FV70HKM2VDAA (6 x 4)	FV70HPK2VDAA (6 x 4)	FV70HSK2VDAA (6 x 4)	FS72HS2VDAA (8 x 4)
總重量	kg 24,000			30,000
頭擔總重量	kg 7,100			6,500 x 2
尾擔總重量	kg 9,000 x 2			

車身呎吋

輪距	mm	4,300	5,370	5,870
全長	mm	7,640	10,140	10,140
全闊	mm	2,490		
全高	mm	3,200	3,185	3,200
駕駛室後至陣尾	mm	5,392	7,892	7,895
可安裝車斗(長 x 闊)	mm	6,012 x 2,500	7,724 x 2,500	8,524 x 2,500

引擎

型號	OM470			
類型	直列 6 汽缸 · 24 氣閥柴油引擎 · 渦輪增壓附中置冷卻器及廢氣再循環裝置 (EGR) · 柴油微粒過濾 (DPF) 及德國 BlueTec SCR 尿素系統			
汽缸容量	c.c.	10,677		
最大馬力	PS / rpm	394 / 1,600		
最大扭力	kg-m / rpm	204 / 1,100		
油箱容量	litre	400		
尿素缸容量	litre	60		
最高時速	km / hr	111	120	111
爬斜度	%	49	44.5	39

傳動系統

變速器類型	G230 - 12 前速 2 後速自動化機械式 "I+I-" 波箱 (AMT)			
轉向系統	液壓輔助風油軚及可調校多角度軚盤			

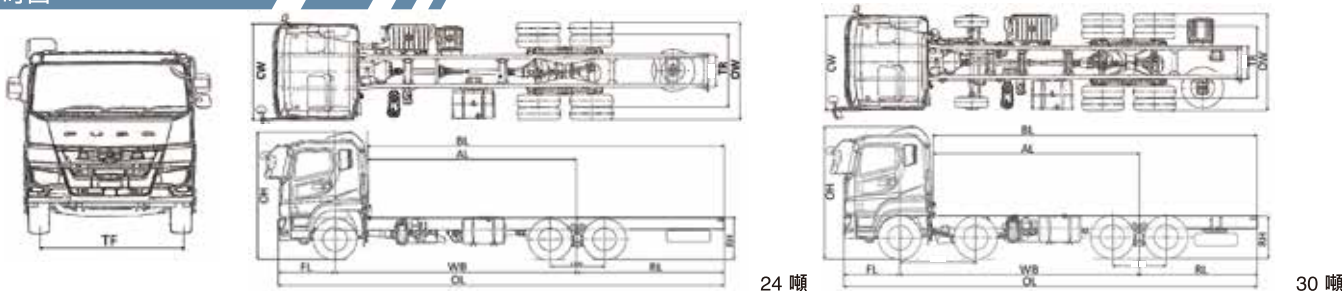
制動系統

行車及輔助制動	雙迴路全風制動系統 · 自動攏迫力皮 · ABS 防鎖煞車系統 · ASR 防滑裝置 · 上斜起動輔助系統 (Hillholder) 及引擎制動系統 (Powertard)			
手制系統	全風後輪彈簧制動			
懸掛系統	前軸	龍船葉片式彈簧附吸震筒		
	尾軸	龍船葉片式彈簧		
輪胎	295 / 80 R22.5			

標準及安全設備

日本原廠環保冷氣系統	電動起揭式駕駛室	先進氣墊式浮動駕駛室	多功能顯示屏錶板
原廠遙控中央門鎖	司機位 SRS 安全氣袋	空氣吸濕器 (制動系統)	多功能軚環控制系統
無匙引擎啟動系統	電動鏡及電摺臂 (左邊)	LIM 限速系統	鋁合金油缸
定速自動巡航系統	ESP® 電子穩定系統	ABA®5 主動煞車輔助系統 5	鋁合金油缸
車距控制輔助系統	LDWS 車道偏離警示系統	駕駛注意力輔助系統	XtraVision LED 頭燈連 IHC 智能大燈控制

呎吋圖



	WB	OW	CW	OL	FL	RL	AL	BL	TF	TR	OH	RH	
24 噸	FV70HKM2VDAA	4,300	2,480	2,490	7,640	1,370	1,970	3,422	5,392	2,050	1,850	3,200	1,055
	FV70HPK2VDAA	5,370	2,480	2,490	10,140	1,370	3,400	4,492	7,892	2,050	1,850	3,185	1,056
	FV70HSK2VDAA	5,870	2,480	2,490	10,795	1,370	3,555	4,492	8,547	2,050	1,850	3,200	1,056
30 噸	FS72HS2VDAA	5,870	2,480	2,490	10,140	1,370	2,900	4,992	7,892	2,050	1,850	3,210	1,054

本文件所示圖片及規格參考自日本廠方資料，抵港規格將稍有差異，一切以抵港實物版本為準。環宇汽車有限公司保留更改以上內容之權利。如有更改，恕不另行通知。如有任何爭議，環宇汽車有限公司保留最終決定權。

陳列室：新界元朗秦園大生圍錦學路 33 號
分代理：夏巴工程 (澳門) 有限公司 澳門慕拉士大馬路 227 至 235 號南方工業大廈第一座地下 B1

電話：(852) 3913 8030
電話：(853) 2871 7585

MITSUBISHI FUSO 指定總代理
環宇汽車有限公司



Mitsubishi Fuso Truck and Bus (Hong Kong)



30.com.hk

