

# CANTER

## 全方位安全駕駛輔助系統 3.5-8.55 噸貨車



圖片所示稍異於本港規格。



MITSUBISHI FUSO 指定總代理  
環宇汽車有限公司

A  Motors Company

# 高效節能

## 輕鬆發揮最大馬力及扭力



### 全新歐盟 VI 型 2,998 cc 柴油引擎

- 馬力及扭力最大達 175 匹 / 3,500 轉及 43.8 公斤-米

效益：

- 引擎耗油量約 6.9 公里 / 升，比同級車款節省 20%，更達日本低耗油指標



### DUONIC 2.0



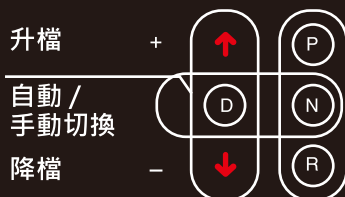
6 前速雙離合器 (+/-) 波箱



### 獨有 DUONIC 自動化機械式 (+/-) 波箱及快思邏輯

效益：

- 轉波速度更快
- 減少換檔損耗
- 操控更輕鬆自如



DUONIC 影片  
請即瀏覽

### 安全可靠 提升效率

- 中控台波棍符合人體工程學設計，減少駕駛員疲勞
- 底盤及車架採用輕量化設計，載貨量比同級車款高 10%
- 前後防滾桿令行車更穩定，尤其在載滿貨物轉彎時
- 5.5 噸、8.2 噸及 8.55 噸貨車標準配置米芝蓮輪胎，更耐用、更有口碑



以上數據與本地同級日本品牌比較。由於收集方法可能存異，數據可能有所偏差，並可能於未來作出變更，故僅供參考之用，務請審慎考慮應否依重有關數據。

# 更環保

減少廢氣排放 改善空氣質素

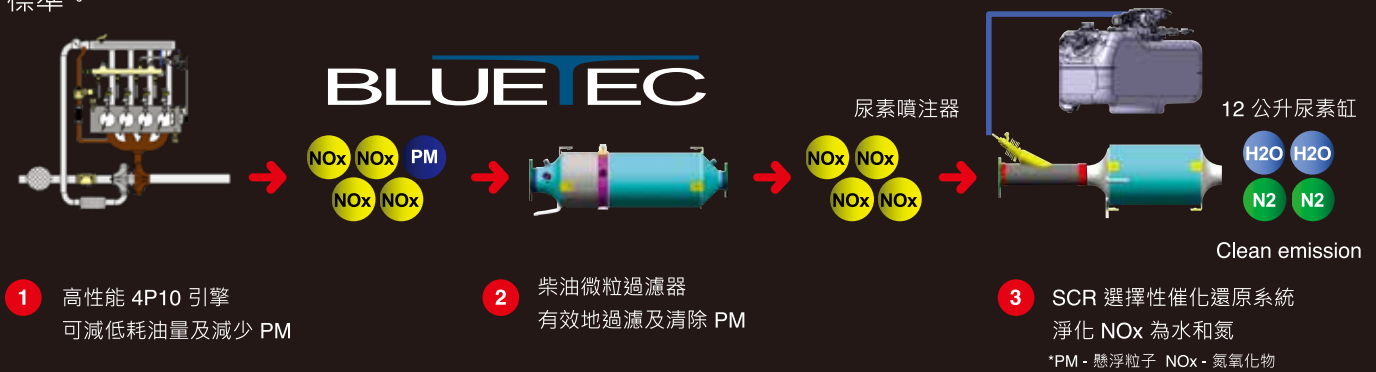


## 環保效益提高

採用德國 BlueTec 後排放處理技術，透過 DPF 柴油微粒過濾器及 SCR 尿素系統，有效減少廢氣排放及改善空氣質素。

## 尿素

車用尿素是一種無色的水劑，不具腐蝕性，也不屬於危險品。它的濃度是 32.5%，並須符合 DIN70070 標準。



## 全方位安全駕駛輔助系統 - 基本系統

### 防鎖制動系統 (ABS) + 電子制動分配系統 (EBD)

- 因應車輛負載或路況分配 / 改變個別車輪的制動力，達致最高制動效能及最短煞車距離。
- 防止車輪鎖死，改善車輛穩定性和急煞時的轉向控制。



配備 ABS + EBD



沒有配備 ABS + EBD



### 斜路起步輔助系統

### (Hill Start Assist System (EZGO) - MT / DUONIC)

幫助司機在斜坡上順利起步而不必擔心引擎死火或車輛溜後。

以上全方位安全駕駛輔助系統受天氣、道路情況及環境因素限制，司機應注意日常駕駛安全及保持警覺駕駛。圖片所示稍異於本港規格。





**CANTER**

# 全方位安全駕駛輔助系統 進階系統

**AEBS** 避免與前方車輛發生碰撞  
或減低碰撞時的損傷

**LDWS** 避免不經意的偏離車道

**ESP<sup>®</sup>** 減低轉向不足（推頭）、  
轉向過多（甩尾）及急彎  
上翻側的風險

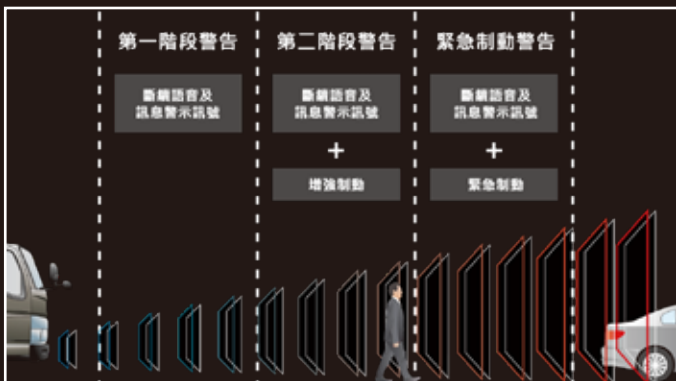
**BWI** 避免制動皮過度損耗

# 全方位安全駕駛輔助系統 - 進階系統



## 智能緊急煞車系統 Advanced Emergency Brake System (AEBS)

系統包含提示警告及自動制動功能，通過 3 個階段的警告及制動程度以避免與前方車輛發生碰撞或減低碰撞時的損傷。



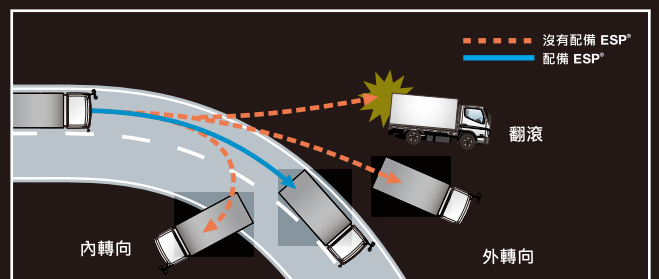
## 車道偏離警示系統 Lane Departure Warning System (LDWS)\*

當車輛在沒有發出轉向信號的情況下偏離原本車道，系統會發出警告燈和警號提示糾正方向，避免碰撞。



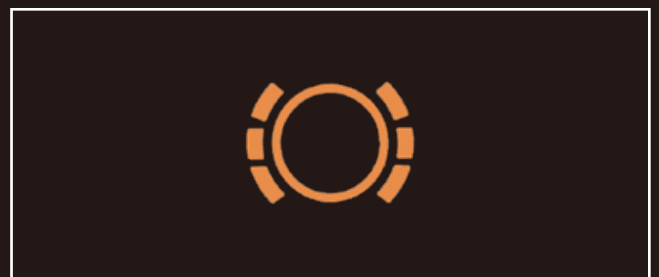
## 電子車身穩定系統 Electronic Stability Program (ESP®)

透過 ESP® 收集行車所有數據從而減低車輛轉向不足（推頭）、轉向過多（甩尾）及急彎上翻側的風險。



## 制動皮損耗警示器 Electronic Brake Wear Indicator (BWI)

系統會監測制動皮損耗情況，如損耗情況超過預設厚度時，錶板警告燈會亮起並通知司機需要更換制動皮，確保行車安全。



\*系統在車輛行駛超過每小時 60 公里時啟動

以上全方位安全駕駛輔助系統受天氣、道路情況及環境因素限制，司機應注意日常駕駛安全及保持警覺駕駛。圖片所示稍異於本港規格。



# 三菱 FUSO Canter 3.5 / 4.5 噸貨車 規格表

## 型號名稱

型號		FEA21BR2SDAK	FEA21BR1SDAK	FEA51BR1SDAN	FEA51CR1SDAN
總重量	kg	3,510		4,500	

## 車身呎吋

輪距	mm	2,500		2,800	
全長	mm	4,635			
全闊	mm	1,695		1,875	
全高	mm	1,995		2,000	
陣闊	mm	700			
駕駛室後至陣尾	mm	3,075		3,425	
可安裝車斗 (長 x 闊)	mm	3,430 x 1,845		3,430 x 2,025	

## 引擎

型號	4P10				
類型	直列 4 汽缸柴油引擎 · 16 氣閥雙頂凸輪軸 · 可變角度渦輪增壓附中置冷卻器 · 廢氣再循環系統 · 柴油微粒過濾 · 配備 BlueTec SCR 尿素系統 · 電子控制高壓共管噴注系統				
汽缸容量	c.c.	2,998			
最大馬力	PS / rpm	130 / 3,500		150 / 3,500	
最大扭力	kg-m / rpm	30.6 / 1,300		37.7 / 1,320	
油箱容量	litre	70			
尿素缸容量	litre	12			
最高時速	km / hr	142		147	
爬斜度	%	60		52.5	

## 傳動系統

離合器	單碟乾式附避震彈簧 · 油壓控制及動力輔助	無腳踏自動濕式雙離合器		
波箱	5 前及 1 後速 手波	6 前速及 1 後速 DUONIC 2.0 自動化機械連 (+/-) 波及快思邏輯 (AMT)		
轉向系統	輕盈風油軟			
最小迴旋半徑	m	4.5		5.6

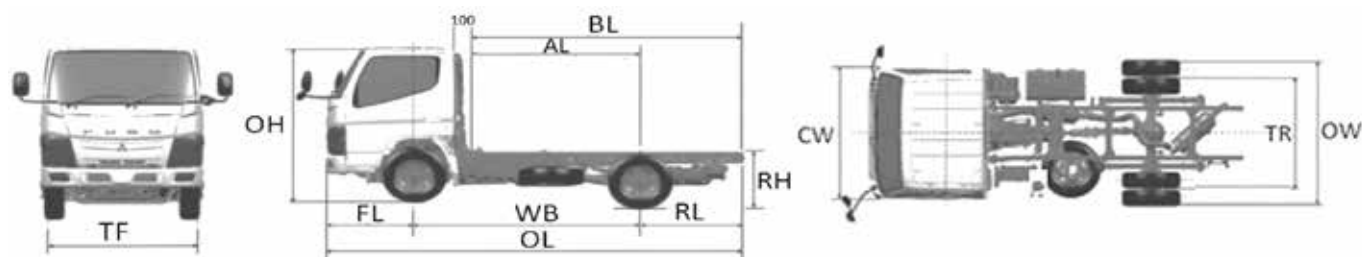
## 制動系統

行車及輔助制動	油壓式真空輔助配 ABS 防鎖制動系統 · EBD 電子制動分配系統 · 廢氣輔助煞車及四輪碟式制動			
手制系統	波箱後置機械式			
輪胎	195 / 75R16C 原子胎		205 / 75R16C 原子胎	

## 標準及安全設備

ABS 防鎖制動系統	日本原廠冷氣系統	熄匙後大燈自動關閉	安全吸震式軟環
EBD 電子制動分配系統	司機席及乘客安全氣袋	組合式石英頭燈及霧燈	多功能儀錶板顯示屏
EZGO 斜路起步輔助系統	強化車身設計 (FUSO RISE)	可調較式司機軆盤	特粗車門防撞桿
前後特大通風迫力碟	煞車優先系統	電動車窗連一觸式按鈕	音響系統連後泊顯示屏幕
ESP® 電子車身穩定系統	AEBS 智能緊急煞車系統	LDWS 車道偏離警示系統	BWI 制動皮損耗警示器

## 呎吋圖



		WB	OW	CW	OL	FL	RL	AL	BL	TF	TR	OH	RH
3.5 噸	FEA21BR2SDAK	2,500	1,665	1,695	4,635	990	1,145	2,030	3,075	1,390	1,235	1,995	726
	FEA21BR1SDAK	2,500	1,665	1,695	4,635	990	1,145	2,030	3,075	1,390	1,235	1,995	726
4.5 噸	FEA51BR1SDAN	2,500	1,875	1,695	4,635	990	1,145	2,030	3,075	1,390	1,435	2,000	786
	FEA51CR1SDAN	2,800	1,875	1,695	4,985	990	1,195	2,330	3,425	1,390	1,435	2,000	796

以上資料如有更改，恕不另行通知。圖片所示稍異於本港規格。

# 三菱 FUSO Canter 5.5 / 8.2 / 8.55 噸貨車 規格表

## 型號名稱

型號	DUONIC 型號	FEC71ER3SDAM	FEC71GR3SDAM	FECX1GR3SDAD	FECX1HR3SDAD	FEC91KR3SDAM
	手波 型號	FEC71ER4SDAM	FEC71GR4SDAM	FECX1GR4SDAD	FECX1HR4SDAD	FEC91KR4SDAM
總重量	kg	5,500		8,550		8,200

## 車身呎吋

輪距	mm	3,400	3,850	4,300	4,750
全長	mm	5,970	6,685	7,185	7,735
全闊	mm	2,140			
全高	mm	2,200			
陣闊	mm	850			
駕駛室後至陣尾	mm	4,170	4,920	5,420	5,970
可安裝車斗(長 x 闊)	mm	4,815 x 2,285	5,535 x 2,285	6,255 x 2,285	6,975 x 2,285

## 引擎

型號	4P10				
類型	直列 4 汽缸柴油引擎 · 16 氣閥雙頂凸輪軸 · 可變角度渦輪增壓附中置冷卻器 · 廢氣再循環系統 · 柴油微粒過濾 · 配備 BlueTec SCR 尿素系統 · 電子控制高壓共管噴注系統				
汽缸容量	c.c.	2,998			
最大馬力	PS / rpm	175 / 3,500			
最大扭力	kg-m / rpm	43.8 / 1,600			
油箱容量	litre	100			
尿素缸容量	litre	12			
最高時速	km / hr	135			121
爬斜度	%	41			34

## 傳動系統

波箱及離合器型號	DUONIC 型號	6 前速及 1 後速 DUONIC 2.0 自動化機械連 (+/-) 波及快思邏輯 (AMT)			
	手波 型號	5 前及 1 後速 · 單碟乾式附避震彈簧 · 油壓控制及動力輔助系統			
轉向系統	動力輔助轉向系統				
最小迴旋半徑	m	6.1	6.8	7.5	8.3

## 制動系統

行車及輔助制動	油壓式真空輔助配 ABS 防鎖制動系統 · EBD 電子制動分配系統 · 廢氣輔助煞車及四輪碟式制動				
手制系統	波箱後置機械式				
輪胎	215 / 75R17.5 原子胎				

## 標準及安全設備

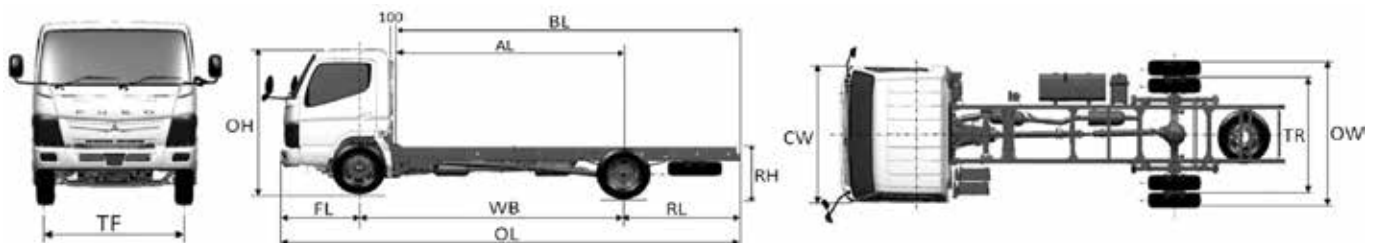
ABS 防鎖制動系統  
EBD 電子制動分配系統  
EZGO 斜路起步輔助系統  
前後特大通風迫力碟  
ESP® 電子車身穩定系統

日本原廠冷氣系統  
司機席及乘客安全氣袋  
強化車身設計 (FUSO RISE)  
煞車優先系統  
AEBS 智能緊急煞車系統

熄匙後大燈自動關閉  
組合式石英頭燈及霧燈  
可調較式司機軆盤  
電動車窗連一觸式按鈕  
LDWS 車道偏離警示系統

安全吸震式軆環  
多功能儀錶板顯示屏  
前後防滾桿  
音響系統連後泊顯示屏幕  
BWI 制動皮損耗警示器

## 呎吋圖



		WB	OW	CW	OL	FL	RL	AL	BL	TF	TR	OH	RH
5.5 噸	FEC71ER3/4SDAM	3,400	2,140	1,995	5,970	1,140	1,395	2,875	4,170	1,665	1,670	2,200	838
	FEC71GR3/4SDAM	3,850	2,140	1,995	6,685	1,140	1,695	3,325	4,920	1,665	1,670	2,200	838
8.55 噸	FECX1GR3/4SDAD	3,850	2,140	1,995	6,685	1,140	1,695	3,325	4,920	1,665	1,670	2,200	838
	FECX1HR3/4SDAD	4,300	2,140	1,995	7,185	1,140	1,745	3,775	5,420	1,665	1,670	2,200	838
8.2 噸	FEC91KR3/4SDAM	4,750	2,140	1,995	7,735	1,140	1,845	4,225	5,970	1,665	1,670	2,200	838

以上資料如有更改，恕不另行通知。圖片所示稍異於本港規格。

# 三菱 FUSO Canter 5.5 / 8.2 噸仔屋仔貨車 規格表

## 型號名稱

型號	FEB71ER4WDAM	FEB71ER3WDAM	FEB91GR3WDAM	FEB91GR4WDAM
總重量	kg	5,500		8,200

## 車身呎吋

輪距	mm	3,400	3,850
全長	mm	5,935	6,685
全闊	mm		2,030
全高	mm		2,230
陣闊	mm		750
駕駛室後至陣尾	mm	3,170	3,920
可安裝車斗(長 x 闊)	mm	3,815 x 2,180	4,535 x 2,180

## 引擎

型號	4P10		
類型	直列 4 汽缸柴油引擎 · 16 氣閥雙頂凸輪軸 · 可變角度渦輪增壓附中置冷卻器 · 廢氣再循環系統 · 柴油微粒過濾 · 配備 BlueTec SCR 尿素系統 · 電子控制高壓共管噴注系統		
汽缸容量	c.c.	2,998	
最大馬力	PS / rpm	175 / 3,500	
最大扭力	kg-m / rpm	43.8 / 1,600	
油箱容量	litre	100	
尿素缸容量	litre	12	
最高時速	km / hr	135	121
爬斜度	%	41	34

## 傳動系統

離合器	單碟乾式附避震彈簧 · 油壓控制及動力輔助	無腳踏自動濕式雙離合器	單碟乾式附避震彈簧 · 油壓控制及動力輔助
波箱	5 前及 1 後速 手波	6 前速及 1 後速 DUONIC 2.0 自動化機械連 (+/-) 波及快思邏輯 (AMT)	5 前及 1 後速 手波
轉向系統	輕盈風油軚		
最小迴旋半徑	m	6.1	6.8

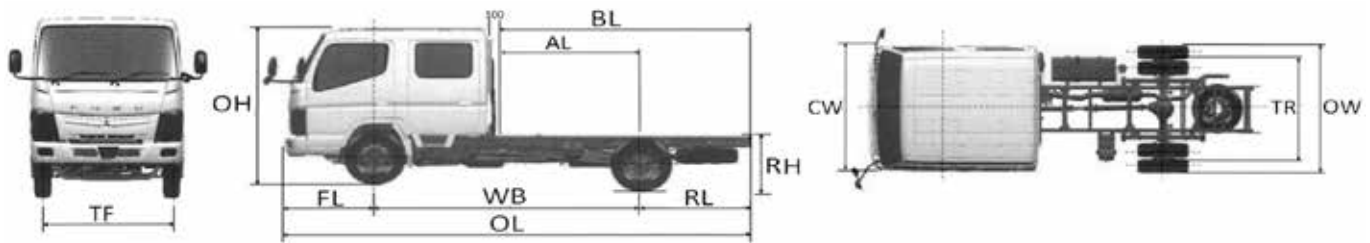
## 制動系統

行車及輔助制動	油壓式真空輔助配 ABS 防鎖制動系統 · EBD 電子制動分配系統 · 廢氣輔助煞車及四輪碟式制動		
手制系統	波箱後置機械式		
輪胎	215 / 75R17.5 原子胎		

## 標準及安全設備

ABS 防鎖制動系統	日本原廠冷氣系統	熄匙後大燈自動關閉	安全吸震式軛環
EBD 電子制動分配系統	司機席及乘客安全氣袋	組合式石英頭燈及霧燈	多功能儀錶板顯示屏
EZGO 斜路起步輔助系統	強化車身設計 (FUSO RISE)	可調較式司機軛盤	特粗車門防撞桿
前後特大通風迫力碟	煞車優先系統	電動車窗連一觸式按鈕	音響系統連後泊顯示屏幕
ESP® 電子車身穩定系統	AEBS 智能緊急煞車系統	LDWS 車道偏離警示系統	BWI 制動皮損耗警示器

## 呎吋圖



		WB	OW	CW	OL	FL	RL	AL	BL	TF	TR	OH	RH
5.5 噸	FEB71ER3/4WDAM	3,400	2,030	1,995	5,935	1,140	1,395	1,875	3,170	1,665	1,560	2,230	820
8.2 噸	FEB91GR3/4WDAM	3,850	2,030	1,995	6,685	1,140	1,695	2,325	3,920	1,665	1,560	2,230	820

以上資料如有更改，恕不另行通知。圖片所示稍異於本港規格。

陳列室：九龍荔枝角道 808 號好運工業中心地下  
分代理：夏巴工程（澳門）有限公司 澳門慕拉士大歌馬路 227 至 235 號南方工業大廈第一座地下 B1

電話：(852) 3913 8030  
電話：(853) 2871 7585

MITSUBISHI FUSO 指定總代理  
環宇汽車有限公司



Mitsubishi Fuso Truck and Bus (Hong Kong) | Q

30.com.hk

A Motors Company