

SUPER GREAT

38 噸 / 44 噸拖頭



圖片所示稍異於本港規格

 **FUSO**

MITSUBISHI FUSO 指定總代理
環宇汽車有限公司

A  Motors Company



EURO VI

新世代歐盟六型引擎 配 ShiftPilot AMT波箱

全新歐盟六型10,677cc柴油引擎，設計更輕巧，令車輛負重激增8%之餘*，更輕易發揮高效能表現，爆發高達455匹馬力及224公斤-米 扭力的強勁輸出，更達到高效節能，及更亦令燃油燃燒更有效率更慳油。

- 最大馬力: 455ps / 1,600rpm
- 最大扭力: 224kg-m / 1,100rpm

*跟歐盟五型同類引擎比較

SHIFTPILOT AMT波箱，
全方位提升運送效率之餘，同時令駕駛更安全舒適。



安全 敏捷 高效節能

新一代12速歐洲ShiftPilot AMT自動化機械式波箱配備多功能控制桿，一手掌握完美操控，轉波更暢順，駕駛更安全舒適，亦有效減低油耗。

環保、減排放

使用 DPF 柴油微粒過濾器及採用德國 BlueTec 後排放處理技術 SCR 尿素系統，對減少廢氣排放和改善空氣質素有很大幫助。

BLUETEC



38 噸型號
44 噸型號

圖片所示稍異於本港規格。

基本設備

- 多功能錶版 — 輕易掌握行車資訊



- 左邊電動式摺鏡臂、左鏡水潑及右鏡電動調較



- 無匙引擎啟動系統配防盜功能晶片



- 司機座椅連三點式安全帶使用全新物料，更設有氣墊避震，就算是長時間駕駛亦相當舒適

- 三梯級設計，上落快捷安全



- 前揭式車頭蓋 方便維修保養



- 多功能軟環控制系統 — 令司機駕駛時更容易及安全地控制多種功能包括巡航定速等



- 舒適寬闊駕駛空間



主動煞車輔助系統 5

ABA®5

車距控制輔助系統

Proximity Control Assist®

駕駛注意力輔助系統

Active Attention Assist®

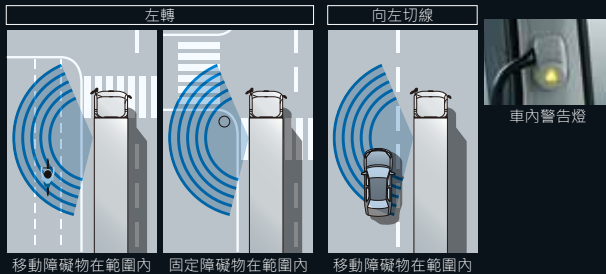
XtraVision LED 頭燈連
IHC 智能大燈控制

XtraVision LED Headlights & IHC

安全晉級 嶄新安全駕駛系統

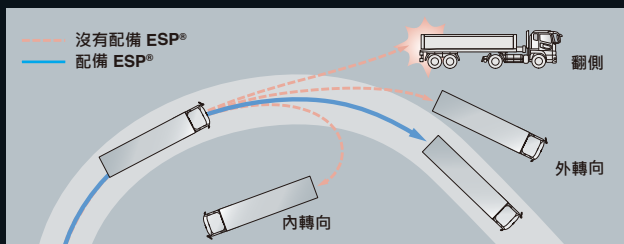
盲區輔助煞車系統 1.0 Active Sideguard Assist® 1.0

當感應器檢測到車輛左側盲區存在潛在風險，系統會發出警告燈及 / 或警號提示採取措施以避免碰撞



電子車身穩定系統 Electronic Stability Program (ESP®)

透過 ESP® 系統減低車輛轉向不足（推頭）、轉向過多（甩尾）及急彎上翻側的風險



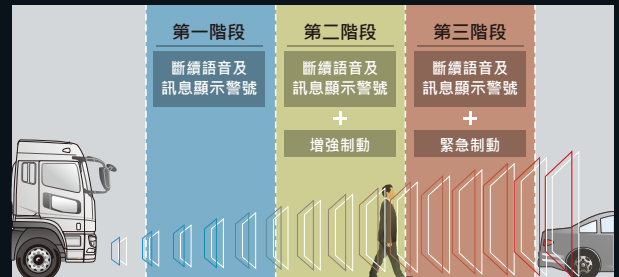
駕駛注意力輔助系統 (Active Attention Assist®)

當偵測到駕駛者注意力下降，系統將透過視像及聲音警示以提醒駕駛者應稍作休息



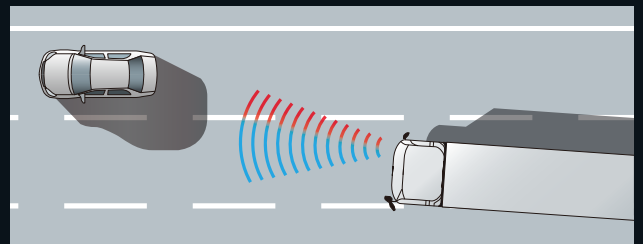
主動煞車輔助系統 5 Active Brake Assist 5 (ABA®5)

系統包含提示警告及自動制動功能，通過 3 個階段的警告及制動程度以避免與前方車輛發生碰撞或減低碰撞時的損傷



車道偏離警示系統 Lane Departure Warning System (LDWS)®

當車輛在沒有發出轉向信號的情況下偏離原有車道，系統會發出警告燈和警號提示糾正方向，避免碰撞



車距控制輔助系統 (Proximity Control Assist®)

協助保持和前方車輛的安全距離，減低司機於公路因控制加速 / 煞車而產生的疲勞



三菱 FUSO SUPER GREAT 38 - 44 噸拖頭規格表

型號名稱

型號	FP70HDR2VDAA (4 x 2)	FP74HDR2VDAA (4 x 2)	FV70HJR4VDAA (6 x 4)
總重量 kg	16,000		24,000
總拖重量 kg	38,000		44,000

車身呎吋

輪距 mm	3,250		3,910
全長 mm	5,565		6,740
全闊 mm		2,490	
全高 mm	3,180	3,190	3,320

引擎

型號	OM470		
類型	直列 6 汽缸 · 24 氣閥柴油引擎 · 渦輪增壓附中置冷卻器及廢氣再循環裝置 (EGR) · 柴油微粒過濾 (DPF) 及德國 BlueTec SCR 尿素系統		
汽缸容量 c.c.	10,677		
最大馬力 PS / rpm	394 / 1,600		455 / 1,600
最大扭力 kg-m / rpm	204 / 1,100		224 / 1,100
油箱容量 litre	350	400	
尿素缸容量 litre	60		
最高時速 km / hr	111		100
最少回旋半徑 mm	5.7		7
爬斜度 %	23.5		31

傳動系統

變速器類型	G230	G330
轉向系統	12 前速 2 後速自動化機械式 "+/-" 波箱 (AMT) 液壓輔助風油軚及可調校多角度軚盤	

制動系統

行車及輔助制動	雙迴路全風制動系統 · 自動攝迫力皮 · ABS 防鎖煞車系統 · ASR 防滑裝置 · 上斜起動輔助系統 (Hillholder) 及引擎制動系統 (Powertard)		
手制系統	第一及第二軸彈簧制動		第二及第三軸彈簧制動
懸掛系統	前軸	龍船葉片式彈簧附吸震筒	
	尾軸	龍船葉片式彈簧附吸震筒	氣壓式避震 (四氣袋) 附吸震筒
輪胎	295 / 80 R22.5		

標準及安全設備

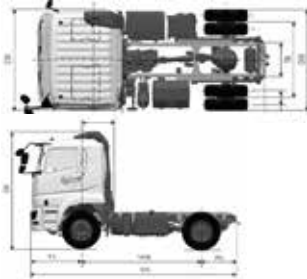
日本原廠環保冷氣系統
原廠遙控中央門鎖
無匙引擎啟動系統
定速自動巡航系統
車距控制輔助系統

電動起揭式駕駛室
司機位 SRS 安全氣袋
電動鏡及電摺臂 (左邊)
ESP® 電子穩定系統
LDWS 車道偏離警告系統

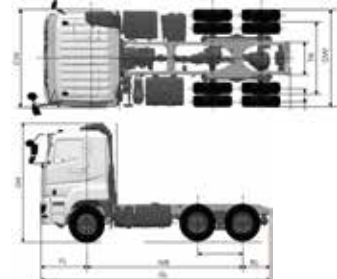
先進氣墊式浮動駕駛室
空氣吸濕器 (制動系統)
LIM 限速系統
ABA®5 主動煞車輔助系統 5
駕駛注意力輔助系統

多功能顯示屏錶板
多功能軚環控制系統
鋁合金油缸
鋁合金油缸
XtraVision LED 頭燈連 IHC 智能大燈控制

呎吋圖



38 噸



44 噸

		WB	OW	CW	OL	FL	RL	TF	TR	OH
38 噸	FP70HDR2VDAA	3,250	2,480	2,490	5,565	1,370	945	2,050	1,850	3,180
	FP74HDR2VDAA	3,250	2,480	2,490	5,565	1,370	945	2,050	1,850	3,190
44 噸	FV70HJR4VDAA	3,910	2,480	2,490	6,740	1,370	1,460	2,050	1,850	3,320

本文件所示圖片及規格參考自日本廠方資料，抵港規格將稍有差異，一切以抵港實物版本為準。環宇汽車有限公司保留更改以上內容之權利。如有更改，恕不另行通知。如有任何爭議，環宇汽車有限公司保留最終決定權。

陳列室：新界元朗泰園大生圍錦學路 33 號
分代理：夏巴工程 (澳門) 有限公司 澳門馬交石斜坡 (黑沙環斜路) 1-25 號新益花園第四座地下 E 座及 F 座閣樓

電話：(852) 3913 8030 MITSUBISHI FUSO 指定總代理
電話：(853) 2871 7585 環宇汽車有限公司



Mitsubishi Fuso Truck and Bus (Hong Kong)



30.com.hk



CV4BP-SF-T-01/24(4)